

Namiary na Morze i Handel – Krajobraz z Brexitem

(event available in Polish language only)

9:00 – 9:30	Rejestracja
9:30 – 9:40	Przywitanie gości i przedstawienie moderatorów sesji – <i>Przedstawiciel Namiarów na Morze i Handel</i>
Logistyczne konsekwencje Brexitu moderator: prof. Andrzej Grzelakowski, Uniwersytet Morski w Gdyni	
9:40 – 11:15	<ul style="list-style-type: none"> – transportowe aspekty Brexitu (konsekwencje dla przewoźników, spedytorów, armatorów, portów) – kogo najbardziej dotknie Brexit? – potencjalne zmiany w zakresie ciągów ładunkowych (kierunki dostaw, zmiana środków transportu) <p>Paneliści:</p> <ul style="list-style-type: none"> – <i>Marcin Jaczewski, General Manager Sales Eastern Europe Unifeeder Polska</i> – <i>Marek Tarczyński, przewodniczący Rady Polskiej Izby Spedycji i Logistyki</i> – <i>Michael Dembinski, główny doradca Brytyjsko – Polskiej Izby Gospodarczej</i> – <i>Dariusz Grzegorkiewicz, dyrektor handlowy Gdynia Container Terminal</i> – <i>Karolina Wlazło, dyrektor ds. operacyjnych, Loconi Intermodal</i>
11:15 – 11:30	Przerwa Kawowa
Brytyjski ładunek w praktyce – kto zyska, kto straci? moderator: Marek Tarczyński, przewodniczący Rady PISiL	
11:30 – 13:05	<ul style="list-style-type: none"> – jak Brexit wpłynie na dystrybucję ładunków (możliwe problemy w logistycznym łańcuchu dostaw np. przywrócenie kontroli na granicach)? – kto straci, a kto zyska na Brexicie? (sytuacja przewoźników drogowych vs. armatorzy short sea) – czy Brexit może być szansą na wzrost obrotów polskich portów? <p>Paneliści:</p> <ul style="list-style-type: none"> – <i>Marcin Jaczewski, General Manager Sales Eastern Europe Unifeeder Polska</i> – <i>Marek Tarczyński, przewodniczący Rady Polskiej Izby Spedycji i Logistyki</i> – <i>Michael Dembinski, główny doradca Brytyjsko – Polskiej Izby Gospodarczej</i> – <i>Dariusz Grzegorkiewicz, dyrektor handlowy Gdynia Container Terminal</i> – <i>Karolina Wlazło, dyrektor ds. operacyjnych, Loconi Intermodal</i>
13:05 – 13:55	Lunch

Brexit i co dalej? – wizje przyszłości

moderator: *prof. Zdzisław Kordel, Uniwersytet Gdański*

13:55 – 15:30	<ul style="list-style-type: none">– wpływ Brexitu na przyszłość wymiany handlowej między UE, w tym Polską, a GB z perspektywy firm logistycznych– alternatywne łańcuchy dostaw – nowe formy dystrybucji ładunków, nowe kierunki, nowy asortyment– alternatywne sposoby dostaw – czy niezbędne będzie przejście z transportu drogowego na morski <i>(a jeśli tak to w jakim zakresie)?</i>– przyszłość projektów logistycznych i morskich na linii UE, w tym Polska, a GB <p>Paneliści:</p> <ul style="list-style-type: none">– <i>Dmitrij Gabczenko, dyrektor marketingu Skat Transport</i>– <i>Ireneusz Kuligowski, prezes Polskiego Związku Zarządców Statków</i>
15:35	Zakończenie